

Compte rendu de la réunion du CHSCT de l'entrepôt de Dambach DU 3 Avril 2008

Etaient présents : Patrick Dangel, Directeur d'entrepôt et Président du Chsct
Michel Correia, Correspondant Ressources Humaines
Pierre François Contat, Responsable régional RH
Eric Prudhomme, Responsable régional Sécurité
Rita Pillafort, membre élue
Sébastien Kalt, membre élu
Jean Luc Jacobs, membre élu

Début de la réunion : 14h45

1/Désignation du Secrétaire du Chsct :

Jean Luc Jacobs est désigné Secrétaire

2/Rôle et attribution du Chsct :

Voir en annexe la présentation faite par Eric Prudhomme

Jean Luc Jacobs : en ce qui concerne la formation obligatoire des membres du Chsct, nous souhaitons que celle-ci soit organisée en un seul lieu pour les élus des cinq Chsct de la région et de plus, nous désirons avoir le choix du prestataire qui l'animerait. Tout ceci ayant pour seul but d'avoir une cohérence au niveau des différents Chsct.

3/Analyse des AT du 1^{er} Trimestre 2008 :

Eric Prudhomme : nous pouvons constater qu'il n'y a pas eu d'AT sur le mois de Mars.

Quelques précisions sur l'accident de Cédric Bindler, c'est un préparateur de commandes qui a voulu doubler Mlle Maran et en freinant brutalement a heurté le terminal avec sa tête.

Pour Bruno Couvreur, son accident s'est produit avec un transpalette électrique et non manuel

En ce qui concerne l'AT survenu à Jérôme Binner, le médecin a préconisé le port de lunettes car cette personne est très sensible oculairement à la poussière

Sébastien Kalt : est ce qu'une action a été menée par rapport à ces AT ?

Eric Prudhomme : non, vous venez d'être nommés et c'est notre première réunion aujourd'hui

Sébastien Kalt : est ce que tout le personnel a eu la formation « gestes et postures » ?

Pierre François Contat : à priori oui ; une piste de progrès serait de refaire un petit rappel de formation « gestes et postures » lors du retour d'AT pour problème de dos d'un salarié

Eric Prudhomme : ce serait effectivement une bonne chose

Sébastien Kalt : est ce qu'une enquête sera faite dès qu'un AT est connu ?

Eric Prudhomme : les membres du Chsct doivent le faire

Pierre François Contat : effectivement cette enquête permet de déterminer la cause de l'AT, problème technique, erreur humaine,....

Michel Correia : il faut ensuite relayer le message aux équipes

Jean Luc Jacobs : on peut de suite déterminer le mode opératoire permettant d'informer les membres du Chsct

Patrick Dangel : Hélène Muller, mon assistante, a toutes les informations et relaiera auprès du Chsct

Questions diverses :

Sébastien Kalt : les chauffeurs n'ont pas tous des chaussures de sécurité

Patrick Dangel : c'est notifié dans le protocole de sécurité qui est envoyé à tous les transporteurs avec lesquels nous travaillons mais nous n'avons pas la main sur l'obligation du port des chaussures de sécurité

Jean Luc Jacobs : il faut faire un courrier aux prestataires pour leur rappeler les obligations en terme de sécurité pour leurs salariés

Eric Prudhomme : d'accord, le courrier sera fait par le Chsct

Rita Pillafort : ce courrier doit être fait également en Allemand et en Anglais, il doit être affiché au poste de garde, à la réception,

Sébastien Kalt : le sens de circulation dans les allées est peu visible

Patrick Dangel : nous avons respecté la norme mais, effectivement, peu visible car c'est écrit trop petit

Jean Luc Jacobs : ce serait bien de faire de ce sujet un projet par le biais du Chsct et de réfléchir ensemble sur comment améliorer la visibilité de ce sens de circulation et par là même augmenter la sécurité de tous

Sébastien Kalt : le sol est glissant au niveau des alcools et des surgelés

Patrick Dangel : oui, je l'ai aussi constaté et la réponse que l'on m'a donnée est que le sol est trop propre

Sébastien Kalt : je constate que la hauteur des palettes en réception et notamment en Fruits et Légumes est impressionnante

Patrick Dangel : c'est le cas dans tous les entrepôts et je l'ai remonté au niveau de la Logistique Nationale

Pierre François Contat : c'est dans une logique de remplissage des camions et, à mon avis il sera délicat de traiter de ce sujet avec nos fournisseurs

Sébastien Kalt : des préparateurs de commandes se plaignent de la douleur au niveau de la tempe engendrée par le port du casque

Pierre François Contat : il faut faire tourner le casque de gauche à droite et cela permet de régler une partie du problème. Pour votre information, un nouveau casque est en test sur Macon

Jean Luc Jacobs : un test est également en cours sur un casque avec coque isolante pour les secteurs frais et surgelés

Sébastien Kalt : il y a aussi des problèmes de compréhension par la machine, par exemple le 1 est souvent compris comme 61

Patrick Dangel : c'est lié au bruit ambiant ; pour remédier à ce problème, il faut que le préparateur fasse son empreinte vocale sur son lieu de travail

Pierre François Contat : il faut effectivement faire l'enregistrement en atmosphère de travail réelle et parler normalement lors de la prise de l'empreinte vocale, comme lorsque le préparateur est au travail

Sébastien Kalt : l'alarme incendie s'est déclenchée et il restait encore beaucoup de personnes présentes dans les locaux alors que la consigne est de sortir de l'entrepôt et se diriger vers les points de rassemblement

Patrick Dangel : le système d'alarme incendie s'est effectivement déclenché de façon intempestive à multiples reprises, ce qui a fait que tout le monde s'est habitué et que personne n'a bougé.

Maintenant un membre de l'encadrement fera le tour de l'entrepôt pour « booster » tout le monde

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 17 heures